

Zmluva o budúcej kúpnej zmluve **číslo 2015/.... 0466**

uzatvorená podľa § 50a Občianskeho zákonníka medzi zmluvnými stranami:

Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne

Sídlo: K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
zastúpený: Ing. Jaroslav Baška - predseda
IČO: 36126624
DIČ: 2021613275
IČ pre DPH: nie je platiteľom DPH
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000504489/8180
IBAN: SK51 8180 0000 0070 0050 4489

(ďalej ako „*budúci predávajúci*“)

a

Obec Otrhánky

Sídlo: Otrhánky č. 9, 956 55 Otrhánky
Štatutárny orgán: Ján Strempek, starosta obce
IČO: 00800015
DIČ: 2021054497
Bankové spojenie: VÚB, a.s.
Číslo účtu: 19622192/0200
IBAN: SK96 0200 0000 0000 1962 2192

(ďalej ako „*budúci kupujúci*“)

Článok I **Predmet zmluvy**

1. Budúci predávajúci je výlučným vlastníkom pozemkov nachádzajúcich sa v katastrálnom území Otrhánky, obec Otrhánky, okres Bánovce nad Bebravou:
 - pozemok registra „C“ parc. č. 859/2 o výmere 10937 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoria,
 - pozemok registra „C“ parc. č. 861 o výmere 4637 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoria,ktoré sú zapísané v katastri nehnuteľností vedenom Okresným úradom Bánovce nad Bebravou, katastrálnym odborom na liste vlastníctva č. 298 pre obec Otrhánky, k.ú. Otrhánky v podiele 1/1 (ďalej spolu len ako „*budúce predávané pozemky*“).
2. Budúci predávajúci má záujme previesť do vlastníctva budúceho kupujúceho a budúci kupujúci má záujem nadobudnúť do svojho vlastníctva budúce predávané pozemky, príp. ich časti vytvorené novým geometrickým plánom, na ktorom bude v rámci plánovanej stavby „*Vybudovanie chodníkov, zastávky a záchytného parkoviska v obci Otrhánky*“ (ďalej len „*stavba*“), ktorej stavebníkom bude budúci kupujúci, osadená stavba chodníkov, zastávky a záchytného parkoviska podľa projektovej dokumentácie pre stavebné konanie a realizáciu stavby, ktorá tvorí prílohu č. 1 tejto zmluvy.

3. Touto zmluvou sa budúci predávajúci zaväzuje, že do 30 (tridsiatich) pracovných dní od schválenia predaja budúcich predávaných pozemkov v Zastupiteľstve Trenčianskeho samosprávneho kraja, uzavrie s budúcim kupujúcim kúpnu zmluvu, predmetom ktorej bude predaj budúcich predávaných pozemkov budúcemu kupujúcemu (ďalej len „budúca kúpna zmluva“).
4. Budúci kupujúci je povinný vyzvať budúceho predávajúceho k uzatvoreniu budúcej kúpnej zmluvy písomnou výzvou najneskôr do 2 (dvoch) mesiacov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia povoľujúceho užívanie plánovanej stavby.
5. Výzva na uzatvorenie budúcej kúpnej zmluvy a akákoľvek korešpondencia s ňou spojená musí byť zaslaná doporučenou zásielkou na adresu budúceho predávajúceho uvedenú v záhlaví tejto zmluvy, alebo inú adresu, ktorú budúci predávajúci budúcemu kupujúcemu písomne na tento účel oznámi.
6. Ak budúci predávajúci nesplní záväzok uzavrieť budúcu kúpnu zmluvu na základe výzvy budúceho kupujúceho vykonanej v súlade s týmto článkom tejto zmluvy v lehote do 30 (tridsiatich) pracovných dní od schválenia predaja budúcich predávaných pozemkov v Zastupiteľstve Trenčianskeho samosprávneho kraja, môže sa budúci kupujúci domáhať na súde, aby vyhlásenie vôle bolo nahradené súdnym rozhodnutím.

Článok II

Kúpna cena a spôsob jej úhrady

1. Kúpna cena bude v budúcej kúpnej zmluve stanovená dohodou zmluvných strán na základe jej schválenia Zastupiteľstvom Trenčianskeho samosprávneho kraja vo výške 1,00€ (slovom jedno euro) za pozemky pod vybudovanými chodníkmi (SO 01- vetva „B“ a „C“) a vo výške stanovenej znaleckým posudkom za pozemky pod vybudovaným záchytným parkoviskom (SO 03) a pod vybudovanou miestnou komunikáciou ku kostolu (SO 01 – vetva „A“), pokiaľ túto kúpnu cenu schváli Zastupiteľstvo Trenčianskeho samosprávneho kraja v rámci schvaľovania predaja budúcich predávaných pozemkov.
2. Budúci kupujúci uhradí kúpnu cenu na základe budúcej kúpnej zmluvy v lehote do 30 dní odo dňa účinnosti budúcej kúpnej zmluvy bezhotovostným prevodom na účet budúceho predávajúceho pred podaním návrhu na vklad vlastníckeho práva do katastra nehnuteľností.

Článok III

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Vypracovanie budúcej kúpnej zmluvy zabezpečí budúci predávajúci.
2. Vypracovanie geometrického plánu na porealizačné zameranie stavby a znalecký posudok zabezpečí na vlastné náklady budúci kupujúci. Budúci kupujúci doručí budúcemu predávajúcemu geometrický plán a znalecký posudok najneskôr s výzvou na uzavretie budúcej kúpnej zmluvy.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že návrh na vklad vlastníckeho práva do katastra nehnuteľností na základe budúcej kúpnej zmluvy (spolu so všetkou potrebnou dokumentáciou) podá budúci predávajúci.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že úhradu správnych poplatkov spojených s podaním návrhu na vklad vlastníckeho práva do katastra nehnuteľností z budúcej kúpnej zmluvy bude znášať budúci kupujúci.
5. Budúci predávajúci sa zaväzuje, že sa až do okamihu splnenia alebo zániku všetkých povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy zdrží akéhokoľvek konania, ktoré by bránilo alebo znemožnilo uzatvorenie budúcej kúpnej zmluvy podľa tejto zmluvy. Budúci predávajúci sa najmä zaväzuje, že budúci predávaný pozemok nescudzí tretím osobám ani ho nezaťažuje právom tretích osôb akéhokoľvek druhu.

6. Budúci predávajúci prehlasuje, že je oprávnený s pozemkami nakladať, a že na nich neviaznu žiadne dlhy, vecné bremená, záložné práva ani iné práva tretích osôb.
7. Prevod budúcich predávaných pozemkov vo vlastníctve budúceho predávajúceho podlieha schváleniu Zastupiteľstvom Trenčianskeho samosprávneho kraja. Zmluvné strany sa preto dohodli, že ak nedôjde k schváleniu prevodu budúcich predávaných pozemkov Zastupiteľstvom TSK, pôjde o podstatnú zmenu okolností na strane budúceho predávajúceho, ktorá ho oprávňuje neuzavrieť budúcu kúpnu zmluvu.

Článok IV **Umiestnenie stavby**

1. Budúci predávajúci týmto udeľuje budúcemu kupujúcemu svoj súhlas s umiestnením, výstavbou a užívaním novej stavby chodníkov, zastávky a záchytného parkoviska, a to výslovne pre účely územného konania, stavebného konania a kolaudačného konania. Za týmto účelom prenecháva touto zmluvou budúcemu kupujúcemu, ako i tretím osobám splnomocneným alebo povereným budúcim kupujúcim, právo užívať budúce predávané pozemky na realizáciu výstavby novej stavby chodníkov, zastávky a záchytného parkoviska podľa projektovej dokumentácie pre stavebné konanie a realizáciu stavby, ktorá tvorí prílohu č. 1 tejto zmluvy.
2. Budúci predávajúci si vyhradzuje právo slobodne sa vyjadriť v jednotlivých správnych konaniach, ktoré sa vzťahujú alebo súvisia s výstavbou a kolaudáciou stavby realizovanej v zmysle tejto zmluvy, ak bude príslušným správnym orgánom oslovený ako účastník konania alebo dotknutá osoba (orgán).
3. Pre prípad porušenia niektorej z povinností, ktoré pre budúceho kupujúceho vyplývajú z tejto zmluvy, pričom následkom takéhoto porušenia dôjde k predčasnému ukončeniu tejto zmluvy zo strany budúceho predávajúceho, sa zmluvné strany dohodli, že budúci kupujúci je povinný uviesť pozemky do pôvodného stavu a/alebo zhutniť narušenú časť dotknutých pozemkov a/alebo obnoviť pôvodnú výsadbu okrasných drevín a kvetín.
4. Budúci kupujúci sa zaväzuje, že bude budúceho predávajúceho a/alebo správcu budúcich predávaných pozemkov včas a vopred informovať o všetkých relevantných skutočnostiach týkajúcich sa stavby, najmä o vydaní stavebného povolenia, o začatí, priebehu a ukončení stavebných prác. Budúci kupujúci je oprávnený začať vykonávať stavebné práce na stavbe až právoplatnosti stavebného povolenia a potom, ako mu budú budúce predávané pozemky odovzdané správcom, ktorým je Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja.
5. Budúci kupujúci sa zaväzuje, že stavbu bude realizovať tak, aby nedošlo k porušeniu napr. už existujúcich podzemných vedení a za týmto účelom sa budúci kupujúci zaväzuje, že trasy prípadných existujúcich podzemných vedení vytýči pred začatím stavebných prác na stavbe.
6. Porušenie niektorej z povinností vyplývajúcich pre budúceho kupujúceho z tohto článku, zakladá oprávnenie budúceho predávajúceho odstúpiť od tejto zmluvy; pričom právo budúceho predávajúceho na náhradu škody tým spôsobenej nie je dotknuté.

Článok V **Spoločné a záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej prvého zverejnenia v zmysle Občianskeho zákonníka v spojení so zákonom č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
2. Vzťahy zmluvných strán založené touto zmluvou, ktoré zmluva výslovne neupravuje, sa riadia príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka a ostatných platných právnych predpisov Slovenskej republiky.

3. Akékoľvek zmeny tejto zmluvy je možné vykonať výlučne na základe písomnej dohody zmluvných strán formou písomných dodatkov podpísaných zmluvnými stranami.
4. Táto zmluva je vyhotovená v 4 (štyroch) rovnopisoch rovnakej právnej sily, pre každú zmluvnú stranu po 2 (dve) vyhotovenia.
5. Zmluvné strany vyhlasujú, že ich zmluvná voľnosť nie je obmedzená, túto zmluvu uzatvorili na základe ich slobodnej vôle, zmluva nebola uzatvorená v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, zmluvu si prečítali, jej obsahu rozumejú a na znak súhlasu ju podpisujú.
6. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je Projektová dokumentácia pre stavbu „Vybudovanie chodníkov, zastávky a záchytného parkoviska v obci Otrhánky“ ako Príloha č. 1.

15 OKT. 2015

V Trenčíne dňa

V Otrhánkach dňa

Budúci predávajúci:

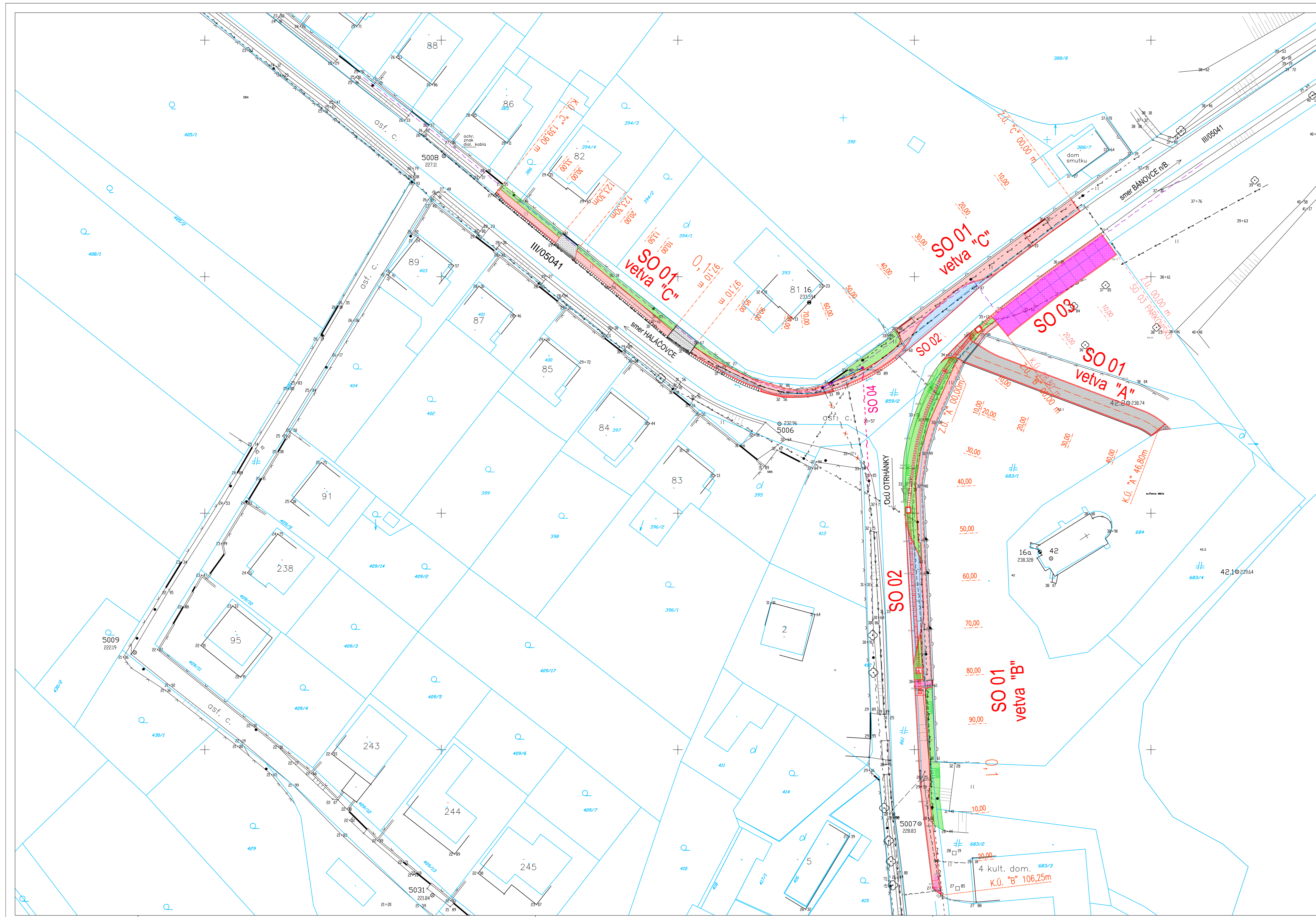
Trenčiansky samosprávny kraj

Budúci kupujúci:

Obec Otrhánky

Ing. Jaroslav Baška
predseda

Ján Strempek
starosta obce



LEGENDA JESTVUJÚCICH INŽINIERSKÝCH SIETÍ:

- EL. MN. VEDENIE NAZEMNE
- OZNAKOVACIE KÁBLE NAZEMNE
- ZRUŠENÝ KÁBEL FLEB. SÁKO.Š. SAMONOSNÝ
- OZNAKOVACIE KÁBLE PODZEMNE
- PLYNOVODNÉ POTRUBIE PODZEMNE
- VODOVODNÉ POTRUBIE PODZEMNE

LEGENDA NAVRHOVANÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ:

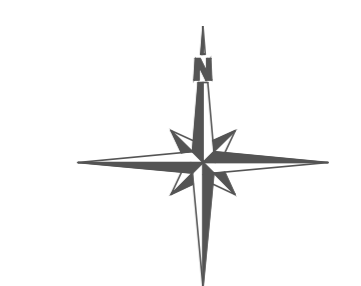
- PREKLÁDKA SLABOPRÁDU - NOVÝ KÁBEL FLEB. SÁKO.Š. SAMONOSNÝ
- PREKLÁDKA SLABOPRÁDU - NOVÝ KÁBEL FLE. SÁKO.Š. VLOŽENÝ V ZEMĽI

OBJEKTOVÁ SKLADBA:

- SO 01 - Chodníky
- SO 02 - Autobusové zastávky
- SO 03 - Parkoviško
- SO 04 - Prekládka slaboprádu

LEGENDA:

- CHODNÍKY
- AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
- PARKOVISKO
- KOMUNIKÁCIU KU KOSTOLU
- ZELEŇ - HODROSEV, ZATRAVNENIE



TENTO VÝKRES JE 1 LISTOVÝ

Zodp. proj. Ing. J. MALASŤ	Vypracoval Ing. R. HRNÁK	Kreslil Ing. R. HRNÁK	H.I.P. Ing. J. MALASŤ	Projektový a inžiniersky ústredie Otrhánky 20, 91101 Trnava TR/FAX: 032-656072
Okresný úrad BANOVCE nad BEBRAVOU Obecný úrad: OTRHÁNKY				Formátov. 8x44
Investor: Obec OTRHÁNKY, B. 956 55 p. Veľké Chlevary				Dátum: 08.2015
VYBUDOVANIE CHODNÍKOV, ZÁSTAVKY A ZÁCHYTNEHO PARKOVISKA V OBCI OTRHÁNKY				Stupeň dok. DSP
				Z.č. 21-0537-15
				Príchl. AD21-2015
Názov: SITUÁCIA	Mierka: 1:400	Por. č. v. C2.		

PIA *system*

Stavba:	VYBUDOVANIE CHODNÍKOV, ZASTÁVKY A ZÁCHYTNÉHO PARKOVISKA V OBCI OTRHÁNKY
Objekt:	SO 01 – Chodníky
Investor:	Obec Otrhánky, Otrhánky 8, 956 55 Veľké Chlievany
Zák. číslo:	21 – 0537 – 15
Archív.číslo:	A021/2015

2.1.1 TECHNICKÁ SPRÁVA

2.1 Stavebnotechnické riešenie

1. Identifikačné údaje

Názov stavby:	Vybudovanie chodníkov, zastávky a záchytného parkoviska v obci Otrhánky
Názov objektu:	SO 01 – Chodníky
Stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby
Miesto stavby:	Otrhánky
Katastrálne územie:	Otrhánky
Obecný úrad:	Otrhánky
Okresný úrad:	Bánovce nad Bebravou
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu
Investor:	Obec Otrhánky, Otrhánky 8, 956 55 Veľké Chlievany
Projektant:	PIA STAMAT, s. r. o., Projektový a inžiniersky ateliér Olbrachtova 20/912, 911 01 Trenčín
Zodp. proj.:	Ing. Ján Malast, autorizovaný stav. inžinier

2. Charakteristika územia stavby

Riešené územie sa nachádza na začiatku obce Otrhánky v intraviláne obce v smere z obce Veľké Chlievany. Konkrétne sa jedna o stykovú križovatku smer Haláčovce a smer Obecný úrad Otrhánky, výstavba chodníkov v okolí kostola a miestneho cintorína. V danom území sa momentálne nenachádzajú žiadne chodníky, chodci sa pohybujú pri regionálnej ceste III/ 05041.

V súčasnosti v obci nie sú žiadne chodníky pre peších chodcov. Autobusové zástavky sú priamo na ceste s výstupom a nástupom cestujúcich na okraj cesty, čo je veľmi nebezpečné pre chodcov a aj pre vozidlá cestnej premávky, ktoré sa musia týmto autobusom vyhýbať.

V projektovej dokumentácii sú navrhované tri vetvy chodníkov. Vetva chodníka „A“ začína kolmým napojením na miestnu komunikáciu pred vstupnou bránou oploteného areálu kostola a pokračuje areálom až na plochu pred kostolom sv. Panny Márie.

Vetva „B“ začína na konci navrhovaného parkoviska (SO 03) neďaleko vstupnej brány areálu kostola a pokračuje pozdĺž miestnej komunikácie k obecnému úradu.

Začiatok úseku vetvy „C“ je pri oplotení miestneho cintorína neďaleko domu smútku a pokračuje pozdĺž miestnej komunikácie v smere na Haláčovce v dĺžke 139,90m.

Navrhnuté autobusové zastávky, ktoré sú súčasťou objektu SO 02 budú mať nástup a výstup cestujúcich na nové chodníky riešené v stavebnom objekte SO 01 .

3. Východzie podklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie bolo geodetické zameranie poskytnuté investorom a jednanie s investorom o projekčnom zámere.

Ďalšie podklady:

- Katastrálna mapa
- Fotodokumentácia
- Vizuálna obhliadka projektantom, júl 2015

4. Zemné práce

Zemné práce predstavujú:

Vetva „A“

- výkop zeminy pod chodník hr.470mm, objem 87,0 m³
- výkop na uloženie rúrového priepustu TBR 50/220 objemu 15,1 m³
- výkop pre čelo priepustu a výkop pre vtokovú šachtu priepustu 3,4 m³

Následne po osadení a obetónovaní rúrových priepustov je potrebné výkop spätne zasypať štrkopieskom fr.(0-32 mm) o objeme 11,8 m³.

Vetva „B“

- výkop zeminy pod chodník hr.350mm, objem 70,6 m³
- výkop pre základ pozdĺž oplotenia objemu 12,5 m³
- výkop pod betónový základ chodníka objemu 22,4 m³

Vetva „C“

- výkop zeminy pod chodník hr.350mm, objem 94,5 m³
- výkop pod betónový základ chodníka objemu 10,24 m³
- výkop na uloženie PVC rúry 26,56 m³
- Obsyp potrubia PVC rúry 8,0 m³

Zemné práce – rekapitulácia:

- Výkopy zeminy, celkový objem – 291,6 m³
- Spätný štrkopieskový násyp fr.(0-32 mm) o objeme – 11,8 m³
- Obsyp potrubia PVC rúry 8,0 m³

Pred zahájením stavebných prác na objekte je nutné priamo v teréne vytýčiť polohy všetkých podzemných inžinierskych sietí ich správcami a pri výstavbe rešpektovať vyjadrenia týchto správcov!

Výkopy v blízkosti inžinierskych sietí previesť ručne.

Prevedie sa zahumusovanie hr.100mm s osiatím trávnu zmesou (250kg/ha) okolia zástaviek na ploche 280 m².

5. Búracie práce

Búracie práce predstavujú zarezanie asfaltu hr.50mm na uloženie obrubníkov v napojení vetvy „A“ na miestnu komunikáciu na dĺžke 5m a zarezanie asfaltu na uloženie obrubníkov pozdĺž cesty pre vetvy chodníkov „B“ a „C“ v celkovej dĺžke 170,0m a následne odstránenie podkladných vrstiev komunikácie priemernej šírky 0,30m, hrúbky 0,30m na dĺžke 175mb.

Búracie práce – rekapitulácia:

- Zarezanie asfaltu hr.50 mm – dl.108,0m
- Odstránenie podkladných vrstiev komunikácie hr.0,3m na ploche 10,8 m².

6. Navrhované riešenie

Vetva chodníka „A“ začína kolmým napojením na miestnu komunikáciu pred vstupnou bránou oploteného areálu kostola po pravej strane cesty v smere do Veľkých Chlievan. Chodník celkovej dĺžky 46,80m vedie v stúpaní až na plochu pred kostolom Sv. Panny Márie. Chodník je navrhnutý so zábradlím po pravej strane v smere staničenia.

Vetva „B“ začína na konci navrhovaného parkoviska (SO 03). Pred vstupnou bránou areálu kostola je prerušená vetvou „A“, ďalej vedie pozdĺž oplotenia areálu kostola v dĺžke 106,25 m a až po koniec úseku pokračuje pozdĺž miestnej komunikácie v smere na Otrhánky. Od vzdialenosti 11,39 m od začiatku úseku do vzdialenosti 80,74m sa v dĺžke 69,35m pozdĺž oplotenia vybuduje múrik z betónových debniacich tvárnic DT25 výšky 500mm. Múrik sa vybetónuje na betónový základ 300x300mm z betónu C16/20.

Projekt zahŕňa aj vyčistenie a obloženie rigolu na vetve „B“ medzi chodníkom a cestou na úseku dĺžky cca 41mb.

Začiatok úseku vetvy „C“ je neďaleko domu smútku a vedie pozdĺž cesty v smere na Haláčovce. Vo vzdialenosti 65,1m od začiatku úseku sa v dĺžke 16m chodník vybuduje na betónovej doske z betónu C20/25 hrúbky 100mm s KARI sieťou KY 50 Ø8mm. Betónová doska zo strany oplotenia bude položená na múriku z betónových tvárnic DT 25, výšky 500mm. DT tvárnice budú uložené na betónovom základe 300x300mm z betónu C16/20. Zo strany komunikácie sa doska uloží na betónový základ šírky 300mm a výšky 750mm.

Debniace tvarovky múrikov vetvy chodníka „B“ a „C“ sa vystužia tyčovou výstužou Ø10 a zalejú betónom C16/20.

Niky pre autobusové zastávky sú navrhnuté s čiastočným zapustením do chodníka vetvy „B“ a „C“.

6.1. Smerové pomery

Vetva chodníka „A“ je navrhnutá kolmo na cestu III/0504.

Vetva chodníka „B“ je navrhnutá po ľavej strane cesty III/0504 v smere Veľké Chlievany -Otrhánky.

Vetva chodníka „C“ vedie po pravej strane cesty v smere Veľké Chlievany - Haláčovce.

6.2. Sklonové pomery

Vetva „A“ je navrhnutá s 2% priečnym sklom a pozdĺžnym sklonom kopírujúcim terén. Chodníky vetvy „B“ a „C“ sú vyspádované s priečnym sklonom smerom k jestvujúcej ceste. Pozdĺžne sklony kopírujú sklon jestvujúcej cesty.

6.3. Konštrukcia vozovky

Skladba chodníka: **B**

-	Betónová dlažba	DL80	80 mm
-	Drvený štrk	DK4-8	40 mm
-	Betónová doska		150 mm
	Betón C20/25-XC2(SK)-C10,4 – Dmax.16-S3		
	Kari sieť KY 50Ø8mm, oká 150X150mm		
-	Štrkopiesok	ŠP 0-125	200-230mm
-	Pôvodný podklad (zhutniť na $E_{def} = 60$ MPa)		
Spolu:			Σ 470-500 mm
Celková plocha: 163,0m²			

Skladba chodníka ponad priepust: **C**

-	Betónová dlažba	DL80	80 mm
-	Drvený štrk	DK4-8	40 mm
-	Betónová doska		150 mm
	Betón C20/25-XC2(SK)-C10,4 – Dmax.16-S3		
	Kari sieť KY 50Ø8mm, oká 150X150mm		
-	Štrkopiesok	ŠP 0-125	200 mm
-	Pôvodný podklad (zhutniť na $E_{def} = 60$ MPa)		
Spolu:			Σ 470 mm
Celková plocha: 20,0 m²			

Skladba chodníka: **D**

-	Betónová dlažba	DL60	60 mm
-	Drvený štrk	DK4-8	40 mm
-	Štrkodrvina	ŠD	100 mm
-	Štrkopiesok	ŠP 0-125	150 mm
-	Pôvodný podklad (zhutniť na $E_{def} = 45$ MPa)		
Spolu:			Σ 350 mm
Celková plocha: 410,0 m²			

Skladba chodníka: **E**

-	Betónová dlažba	DL60	60 mm
-	Drvený štrk	DK4-8	40 mm
-	Betónová doska		100 mm
	Betón C20/25-XC2(SK)-C10,4 – Dmax.16-S3		
	Kari sieť KY 50Ø8mm, oká 150x150mm		
-	Štrkopiesok	ŠP 0-125	150 mm
-	Pôvodný podklad (zhutniť na $E_{def} = 45$ MPa)		
Spolu:			Σ 350 mm
Celková plocha: 28,0 m²			

Chodníky vetvy „B“ a „C“ od okolitého terénu oddeľujú parkové obrubníky, od miestnej komunikácie sú chodníky oddelené cestným obrubníkom.

Cestné obrubníky (150x260x1000 mm) sú so skosením 12/4 cm, farba sivá, uložené do betónového lôžka C12/15 – X0,XF4 hr.= 150 ~ 170mm, šírky 350 mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 120 mm nad úrovňou cesty, v mieste nájazdov na pozemky a v mieste prechodu prechodu pre chodcov je obrubník zapustený na úroveň 20mm nad úroveň cesty.

Parkové obrubníky (50x200x1000 mm) sú betónované do lôžka z betónu C16/20-X0,XF4, hr.150mm.

Vetva chodníka „A“ je na miestnu cestu napojená cestným obrubníkom (100x200x1000 mm) so skosením 1,5x1,5 cm zapusteným do lôžka z betónu C12/15-X0,XF4, šírky 260mm. Po celej dĺžke je chodník z jednej strany lemovaný cestným obrubníkom rozmeru 150x260x1000mm a cestným obrubníkom rozmeru 100x200x1000 je chodník lemovaný zo strany zábradlia.

Chodník vetvy „C“ je od vzdialenosti 65,0m od začiatku úseku v dĺžke 16,0m uložený na betónovej doske a od cesty je na chodníku osadené zábradlie.

Obrubníky – rekapitulácia:

Cestný obrubník 150x260x1000 mm - celková dĺžka 213 mb

Cestný obrubník 100x200x1000 mm - celková dĺžka 88 mb

Parkový obrubník 50x200x1000 mm - celková dĺžka 197 mb

Pozdĺž zapusteného obrubníka na komunikácii sa na dĺžke 108,0m prevedie asfaltobetónová zálievka šírky 0,1m, hrúbky 0,16m.

6.4 Šírkové usporiadanie

Vetva chodníka „A“ je šírky 3,5m medzi cestnými obrubníkmi.

Vetva chodníka „B“ je premenlivej šírky 1,5 – 2,0 m medzi obrubníkmi a v mieste autobusovej zastávky je chodník zúžený na 1,0m.

Vetva chodníka „C“ je šírky 1,3 medzi obrubníkmi a v blízkosti vstupnej brány na cintorín je chodník rozšírený na cca 3,0m. V mieste autobusovej niky je chodník zúžený s minimálnou šírkou 1,0m.

7. Odvodnenie

Vetva chodníka „A“ je odvodnená pozdĺžnym a priečnym spádom do okolitého terénu. Na začiatku vetvy prechádza popod chodník rúrový priepust, ktorý sa skladá z 5ks rúr typu TBR 50/220 napojených na priekopu pozdĺž cesty. Na začiatku priepustu bude umiestnená šachta č.1 pôdorysného rozmeru 1,4 x1,2 m a priepust bude ukončená betónovým výtokovým čelom.

Vetva chodníka „B“ je odvodnená priečnym spádom do priekopy pozdĺž cesty, resp. na cestu. Pozdĺž chodníka bude priekopa vyčistená a obložená priekopovými tvárniciami TBM 55-16.

Celková dĺžka úpravy priekopy cca 38,3m.

Odvodnenie chodníka vetvy „C“ je riešené priečnym spádom smerom na cestu. Od vzdialenosti 50,0 od začiatku úseku sú pozdĺž chodníka umiestnené na dĺžke 15,0m priekopové tvárnice TBM 55-16. Odvedená voda sa následne zaústí do PVC rúry DN

200 dl. 16,0m, ktorá bude uložená pod betónovou doskou chodníka. Uložená bude do pieskového lôžka hr.100 mm a obsypaná bude pieskom. Táto rúra sa vyústi na konci múrika so zábradlím do jestvujúceho rigolu.

Celková dĺžka priekopových tvárnic uložených do betónového lôžka je 53,3 mb.

8. Dočasné dopravné značenie

Zabezpečenie plynulej a bezpečnej dopravy na ceste sa pri výstavbe chodníkov zabezpečí smerovými doskami a zvislými prenosnými dopravnými značkami. Dočasné dopravné značenie sa bude posúvať po úsekoch maximálnej dĺžky 50m.

Zvislé dočasné dopravné značenie bude základného rozmeru, certifikované, reflexné, vyhotovené v súlade s Vyhláškou MS 9/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách, STN 01 8020 (spolu so zmenami Z1 a Z2) a TP 06/20013 Použitie dopravných zariadení na označovanie pracovných miest a ostatných platných predpisov .

Presné vyhotovenie graficky pripraví dodávateľ, ktoré pred vyhotovením najskôr odsúhlasí s dopravným inšpektorátom a príslušným správnym cestným orgánom.

10. Záver

Projektová dokumentácia je spracovaná podľa platných noriem STN, predpisov a smerníc, najmä:

- STN 01 3466 Výkresy v stavebníctve. Základné požiadavky na výkresy ciest
- STN 73 6100 Názvoslovie cestných komunikácií
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 64 25 Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky
- STN 71 1002 Klasifikácia zemín pre cestné komunikácie
- STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z.
- Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Trenčín
August, 2015

Vypracoval:
Zodp. projektant:

Ing. Rastislav Hriňák
Ing. Ján Malast

Obec Otrhánky



[Uprav informácie](#)



Obecný úrad

Otrhánky 8

956

Tel: 038 / 760 38 06

Email: obec@otrhanky.sk
starosta@otrhanky.sk

Stavba:	VYBUDOVANIE CHODNÍKOV, ZASTÁVKY A ZÁCHYTNÉHO PARKOVISKA V OBCI OTRHÁNKY
Objekt:	SO 02 – Autobusové zastávky
Investor:	Obec Otrhánky, Otrhánky 8, 956 55 Veľké Chlievany
Zák. číslo:	21 – 0537 – 15
Archív.číslo:	A021/2015

2.1.1 TECHNICKÁ SPRÁVA

2.1 Stavebnotechnické riešenie

1. Identifikačné údaje

Názov stavby:	Vybudovanie chodníkov, zastávky a záchytného parkoviska v obci Otrhánky
Názov objektu:	SO 02 – Autobusové zastávky
Stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby
Miesto stavby:	Otrhánky
Katastrálne územie:	Otrhánky
Obecný úrad:	Otrhánky
Okresný úrad:	Bánovce nad Bebravou
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu
Investor:	Obec Otrhánky, Otrhánky 8, 956 55 Veľké Chlievany
Projektant:	PIA STAMAT, s. r. o., Projektový a inžiniersky ateliér Olbrachtova 20/912, 911 01 Trenčín
Zodp. proj.:	Ing. Ján Malast, autorizovaný stav. inžinier

2. Charakteristika územia stavby

Riešené územie sa nachádza v intraviláne na začiatku obce Otrhánky v smere z obce Veľké Chlievany. Konkrétne sa jedna o autobusové zastávky chodníky v blízkosti stykovej križovatky smer Haláčovce a smer Obecný úrad Otrhánky v okolí kostola a miestneho cintorína. V danom území sa momentálne nenachádzajú žiadne chodníky, chodci sa pohybujú v blízkosti regionálnej cesty III/05041.

Súčasný stav autobusových zastávok je taký, že autobusy zastavujú tiež na predmetnej ceste čo je veľmi nebezpečné pre chodcov, nastupujúcich a vystupujúcich a v neposlednom rade aj pre vozidla cestnej premávky, ktoré sa musia týmto autobusom vyhýbať resp. pri hustejšej premávke čakať pokiaľ nedôjde k nástupu a výstupu cestujúcich.

V projektovej dokumentácii sú riešené dve autobusové zastávky – niky vedľa cesty III/05041. Jedna zastávka je navrhovaná pre smer Veľké Chlievany – Haláčovce. Zastávka bude umiestnená pri miestnom cintoríne po pravej strane v smere z Veľkých Chlievan. Druhá zastávka bude pre smer Otrhánky – Veľké Chlievany a je situovaná za vstupom (bránka pre peších) ku kostolu po pravej strane v smere na Veľké Chlievany .

3. Východzie podklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie bolo geodetické zameranie poskytnuté investorom a jednanie s investorom o projekčnom zámere.

- Katastrálna mapa
- Fotodokumentácia
- Vizuálna obhliadka, júl, 2015

4. Zemné práce

Zemné práce predstavujú: Zastávka pri kostole - výkop ryhy na uloženie rúrových priepustov TBR 50/220 celkovej dĺžky $33,0\text{m} + 4,4\text{m} = 37,4\text{m}$ a výkop pre šachty priepustu.

Následne po osadení a obetónovaní rúrových priepustov je potrebné výkop po stranách priepustu späťne zasypať štrkopieskom fr.(0-32 mm) o objeme $9,0\text{m}^3$.

Zemné práce – rekapitulácia:

- Výkopy zeminy pre šachty č.2 a č.3. objem – $5,8\text{ m}^3$
- Výkop ryhy pre uloženie priepustov – $35,7\text{ m}^3$
- Výkopové práce pod autobusové zástavky – objemu $66,55\text{ m}^3$
- Spätný štrkopieskový obsyp priepustov fr.(0-32 mm) o objeme – $9,0\text{ m}^3$
- Spätný zásyp priepustu zeminou mimo spevnených plôch $10,5\text{m}^3$

***Pred zahájením stavebných prác na objekte je nutné priamo v teréne vytýčiť polohy všetkých podzemných inžinierskych sietí ich správcami a pri výstavbe rešpektovať vyjadrenia týchto správcov!
Výkopy v blízkosti inžinierskych sietí previesť ručne.***

Prevedie sa zahumusovanie hr.100mm s osiatím trávnuou zmesou (250kg/ha) okolia zástaviek na ploche $23,8\text{ m}^2$.

5. Búracie práce

Búracie práce predstavujú zarezanie asfaltu hr.50 mm na uloženie zapustených obrubníkov pre obe zastávky a následne odstránenie podkladných vrstiev komunikácie priemernej šírky 0,3 m; hrúbky 0,45 m a celkovej dĺžky pre obe zastávky 60,0 m

Búracie práce – rekapitulácia:

- Zarezanie asfaltu hr.50 mm – dl.61,0m
- Odstránenie asfaltovej vrstvy hr. 50mm na ploche $18,0\text{m}^2$
- Odstránenie podkladných vrstiev komunikácie hr.0,4m na ploche $18,0\text{m}^2$.

6. Navrhované riešenie

Niky pre autobusové zastávky sú navrhnuté s čiastočným zapustením do chodníka, kde bude môcť autobus bezproblémovo zájsť a zastaviť pre potreby nastúpenia a vystúpenia cestujúcich.

Autobusové zastávky – niky sú navrhnuté v minimálnej prípustnej šírke podľa STN 73 6425, sú šírky 2,75 m vzhľadom k stesneným podmienkam. Dĺžky sú navrhnuté na jeden stojací autobus, čo dostatočne kapacitne postačuje podľa cestovných poriadkov a nehrozí situácia, aby sa na autobusovej zastávke stretli dva autobusy za sebou. Dĺžky odbočovacích pruhov, pripájacích pruhov a polomerov zaoblenia zastávkového pruhu sme volili tiež minimálne rozmery prípustné podľa STN 73 6425 vzhľadom k stesneným podmienkam.

7. Sklonové pomery

Autobusové niky sú navrhnuté v 1,0 % priečnom spáde smerom k jestvujúcej komunikácii. Pozdĺžne kopírujú pozdĺžny sklon komunikácie.

8. Konštrukcia vozovky

Skladba autobusovej zastávky pri cintoríne: **A1**

- cementobetónový kryt	CB III	200 mm
povrchová metličková úprava s priečnymi protišmykovými ryhami		
- cementová stabilizácia	CS C _{8/10}	150 mm
- štrkodrvina	ŠD (0-63), E _{def,2} = 90MPa	150 mm
- netkaná geotextília		
- zhutnený podklad (zhutniť na E _{def} = 60 MPa)		
Spolu:		∑ 500 mm

Celková plocha: 55 m²

Skladba autobusovej zastávky pri kostole: **A2**

- cementobetónový kryt	CB III	200 mm
povrchová metličková úprava s priečnymi protišmykovými ryhami		
- cementová stabilizácia	CS C _{8/10}	150-270 mm
- betónová doska C20/25-XC2(SK)-CI0,4-Dmax.16-S3		150 mm
vystužená sieťou KARI: 2x KY50 Ø 8mm, oká 150/150		
- štrkodrvina	ŠD (0-63), E _{def,2} = 90MPa	150 mm
- netkaná geotextília		
- zhutnený podklad (zhutniť na E _{def} = 60 MPa)		
Spolu:		∑ 650-770 mm

Celková plocha: 60 m²

Betónové obrubníky lemujúce autobusovú zastávku pri kostole sú navrhované cestné obrubníky (150x260x1000 mm) so skosením 12/4 cm, farba sivá, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15 – X0, XF4 hr.= 150 ~ 170mm, šírky 350 mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 80 mm nad úrovňou komunikácie.

Celková dĺžka – 38,0 mb

Zapustené cestné obrubníky (100x200x1000mm) v mieste prechodu z komunikácie

na autobusové zastávky budú uložené do betónového lôžka C12/15 – X0, XF4 hr.= 150 mm, šírky 260 mm. Zapustenie obrubníka znamená, že horná hrana je zapustená na úroveň vozovky kvôli bezbariérovému prechodu.

Celková dĺžka – 58,5 mb

Pozdĺž zapusteného obrubníka na komunikácii sa na dĺžke 61,0m prevedie asfaltobetónová zálievka šírky 0,1m, hrúbky 0,16m.

9. Odvodnenie

Odvodnenie navrhovaných autobusových ník je riešené priečnym spádom smerom ku komunikácii, ktorá je odvedená do dažďovej kanalizácie. Pod autobusovou zastávkou pri kostole sa na nachádza 17 ks rúrových priepustov typu TBR 50/220. Na začiatku týchto priepustov bude umiestnená šachta č.2 rozmeru 1,4 x1,2x1,65 m, kde bude voda vtekať prichádzajúca po priekopových tvárniciach TBM 55-16 a následne bude zo šachty vtekať do rúrových priepustov celkovej dĺžky 26,40 m. Priepust bude ukončená betónovou šachtou č.3 1,40x1,40x 1,55mm.

10. Záver

Projektová dokumentácia je spracovaná podľa platných noriem STN, predpisov a smerníc, najmä:

STN 01 3466 Výkresy v stavebníctve. Základné požiadavky na výkresy ciest

STN 73 6100 Názvoslovie cestných komunikácií

STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic

STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií

STN 73 64 25 Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky

STN 71 1002 Klasifikácia zemín pre cestné komunikácie

STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách

- Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z.

- Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Trenčín
August, 2015

Vypracoval:
Zodp. projektant:

Ing. Rastislav Hriňák
Ing. Ján Malast

Stavba:	VYBUDOVANIE CHODNÍKOV, ZASTÁVKY A ZÁCHYTNÉHO PARKOVISKA V OBCI OTRHÁNKY
Objekt:	SO 03 – Parkovisko
Investor:	Obec Otrhánky, Otrhánky 8, 956 55 Veľké Chlievany
Zák. číslo:	21 – 0537 – 15
Archív.číslo:	A021/2015

2.1.1 TECHNICKÁ SPRÁVA

2.1 Stavebnotechnické riešenie

1. Identifikačné údaje

Názov stavby:	Vybudovanie chodníkov, zastávky a záchytného parkoviska v obci Otrhánky
Názov objektu:	SO 03 – Parkovisko
Stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby
Miesto stavby:	Otrhánky
Katastrálne územie:	Otrhánky
Obecný úrad:	Otrhánky
Okresný úrad:	Bánovce nad Bebravou
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu
Investor:	Obec Otrhánky, Otrhánky 8, 956 55 Veľké Chlievany
Projektant:	PIA STAMAT, s. r. o., Projektový a inžiniersky ateliér Olbrachtova 20/912, 911 01 Trenčín
Zodp. proj.:	Ing. Ján Malast, autorizovaný stav. inžinier

2. Charakteristika územia stavby

Riešené územie sa nachádza v intraviláne na začiatku obce Otrhánky v smere od obce Veľké Chlievany. Konkrétne sa jedna o návrh parkoviska pri miestnom cintoríne. Návrh parkoviska zdôvodňujeme tým, že v okolí kostola a hlavne cintorína sa nenachádza žiadne parkovisko, ktoré by slúžilo na parkovanie osobných automobilov pre účastníkov pohrebných obradov ako aj pri bohoslužbách v miestnom kostole. V súčasnosti pri týchto príležitostiach vodiči s vozidlami parkujú vedľa cesty na trávnatých plochách. Na ploche parkoviska je navrhovaných 11 parkovacích miest, z toho je 1 parkovacie miesto pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu.

3. Východzie podklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie bolo geodetické zameranie poskytnuté investorom a jednanie s investorom o projekčnom zámere.

- Katastrálna mapa
- Fotodokumentácia
- Vizuálna obhliadka, jún 2015

4. Zemné práce

Zemné práce predstavujú výkopy pod parkoviskom o objeme 91,5 m³. Na spätné zásypy sa použije 1,5 m³ zeminy.

Prevedie sa zahumusovanie hr.100mm s osiatím trávnuou zmesou (250kg/ha) okolo parkoviska na ploche 28m².

Pred zahájením stavebných prác na objekte je nutné priamo v teréne vytýčiť polohy všetkých podzemných inžinierskych sietí ich správcami a pri výstavbe rešpektovať vyjadrenia týchto správcov!

5. Búracie práce

Búracie práce predstavujú zarezanie asfaltu hr.50mm na uloženie betónovej prídlážby a následne odstránenie podkladných vrstiev komunikácie šírky 0,10m; hrúbky 0,40m a celkovej dĺžky pre parkovisko 29,0m kvôli betónovému lôžku prídlážby.

Búracie práce – rekapitulácia:

- Zarezanie asfaltu hr.50 mm – dl.29,0m
- Odstránenie podkladných vrstiev komunikácie hr.0,4m na ploche 2,9m².

6. Navrhované riešenie

Parkovisko sa nachádza po ľavej strane v smere staničenia od obce Veľké Chlievany v intraviláne obce Otrhánky. Na ploche parkoviska s povrchom zo betónovej dlažby je navrhovaných 11 parkovacích miest, z toho je 1 parkovacie miesto pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu. Plocha parkoviska bez započítania obrubníkov /plocha betónovej dlažby/ je 142,5 m². Odvodnenie parkoviska je riešené pomocou priečných a pozdĺžnych sklonov do rigolu vytvoreného z prídlážby a obrubníka uloženého na ležato a následne do novovytvoreného spevneného rigolu tvoreného z priekopových tvárnic a rúrových priepustov zaústeného do jestvujúcej obecnej dažďovej kanalizácie. Povrch parkoviska je navrhnutý z betónovej /zámkovej/ dlažby hr. 80 mm. Typ dlažby určí investor s projektantom pri realizácii stavby.

Vjazd na parkovisko je z regionálnej cesty III/ 05041.

6.1. Smerové pomery

Kolmo na cestu III/05041 sa budú nachádzať parkovacie miesta z betónovej dlažby. Parkovisko je od komunikácie oddelené cestným obrubníkom uloženým na ležato do betónu.

6.2 Sklonové pomery

Parkovisko je navrhnuté v 5,0 % priečnom spáde smerom k jestvujúcej komunikácii. Pozdĺžne kopírujú pozdĺžny sklon komunikácie.

6.3 Konštrukcia vozovky a priečne usporiadanie

Skladba parkoviska: **P**

- Betónová dlažba	DL80	80 mm
- Pieskové lôžko	P/DDK(0-4)	40 mm
- Geotextília		
- Ekoplast 806		
- Geotextília		
- Kamenivo spevnené cementom	CBGM C _{12/15}	150 mm
- Štrkodrvina	ŠD (0-63)	200 mm
- zhutnený podklad (zhutniť na $E_{def} = 60$ MPa)		
Spolu:		∑ 470 mm
Celková plocha: 143,0 m²		

Betónové obrubníky lemujúce parkovisko sú navrhované cestné obrubníky (150x260x1000 mm) so skosením 12/4 cm, farba sivá, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15 – X0,XF4 hr.= 150mm, šírky 350 mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 120 mm nad úrovňou komunikácie.
Celková dĺžka – 40,0 mb

Betónové obrubníky oddeľujúce parkovisko od komunikácie sú navrhované cestné obrubníky (150x260x1000 mm) so skosením 12/4 cm, farba sivá, pokladané na ležato s uložením do betónového lôžka C12/15 – X0,XF4 hr.110 mm.
Celková dĺžka – 29 mb

Vedľa obrubníkov uložených na ležato je v jednom betónovom lôžku C12/15 – X0,XF4 umiestnená aj betónová prídlažba (80x250x500mm). Spolu s obrubníkom na ležato vytvárajú žľab na odvodnenie parkoviska a aj komunikácie. Celková dĺžka betónovej prídlažby š. 250 mm je 29 mb, v počte: 58 ks.

6.4 Šírkové usporiadanie

Parkovisko je riešené z betónovej dlažby v počte 11 parkovacích miest, z toho 1 miesto je určené pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu. Státia sú navrhnuté kolmo na komunikáciu.

Státia:	P1	3,5 m x 5,0 m
	P2 – P11	2,5 m x 5,0 m

Pozdĺž prídlažby na komunikácii sa na dĺžke 29,0m prevedie asfaltobetónová zálievka šírky 0,1m, hrúbky 0,12m.

7. Odvodnenie

Odvodnenie parkoviska je riešené pomocou priečných a pozdĺžnych sklonov do rigolu vytvoreného z prídlažby a obrubníka uloženého na ležato a následne do novovytvoreného spevneného rigolu tvoreného z priekopových tvárnic a rúrových priepustov zaústeneho do jestvujúcej obecnej dažďovej kanalizácie.

8. Trvalé dopravné značenie

Vodorovné dopravné značenie „**V10a, V10d**“ na vyznačenie parkovacích miest bude vyhotovené v bielej farbe v súlade s STN 01 8020 a v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z.

Zvislé trvalé dopravné značenie bude základného rozmeru, reflexné, certifikované a v súlade s STN 01 8020. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značenia alebo jeho nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti vozovky bude 0,5 m. Spodný okraj najnižšie umiestneného značenia bude min. 2,0 m nad úrovňou vozovky.

Trvalé dopravné značenie - vodorovné:

- V10a** Parkovacie miesta s kolmým státím
- V10d** Parkovacie miesta s vyhradeným státím

Trvalé dopravné značenie - zvislé:

- 1 x **IP16** Parkovisko – parkovacie miesta s vyhradeným státím

9. Záver

Projektová dokumentácia je spracovaná podľa platných noriem STN, predpisov a smerníc, najmä:

- STN 01 3466 Výkresy v stavebníctve. Základné požiadavky na výkresy ciest
- STN 73 6100 Názvoslovie cestných komunikácií
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 64 25 Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky
- STN 71 1002 Klasifikácia zemín pre cestné komunikácie
- STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z.
- Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Trenčín
August, 2015

Vypracoval:
Zodp. projektant:

Ing. Rastislav Hriňák
Ing. Ján Malast